



Pacific
Community
Communauté
du Pacifique

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ПО ОБМЕНУ ЗНАНИЯМИ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЗАЦИИ И ДЕКАРБОНИЗАЦИИ ПОРТОВ

Система признания перспектив развития тихоокеанских портов до 2050 года

Название: Ситалинги Пейн

Организация: Тихоокеанское сообщество (SPC)

27 июля 2023 г.

Наш голубой тихоокеанский континент

24 страны и
территории Тихого
океана

42 млн. человек

42 млн кв. Км

50% жителей
тихоокеанских островов
проживают в пределах 5
км от побережья (за
исключением АС, НЗ)

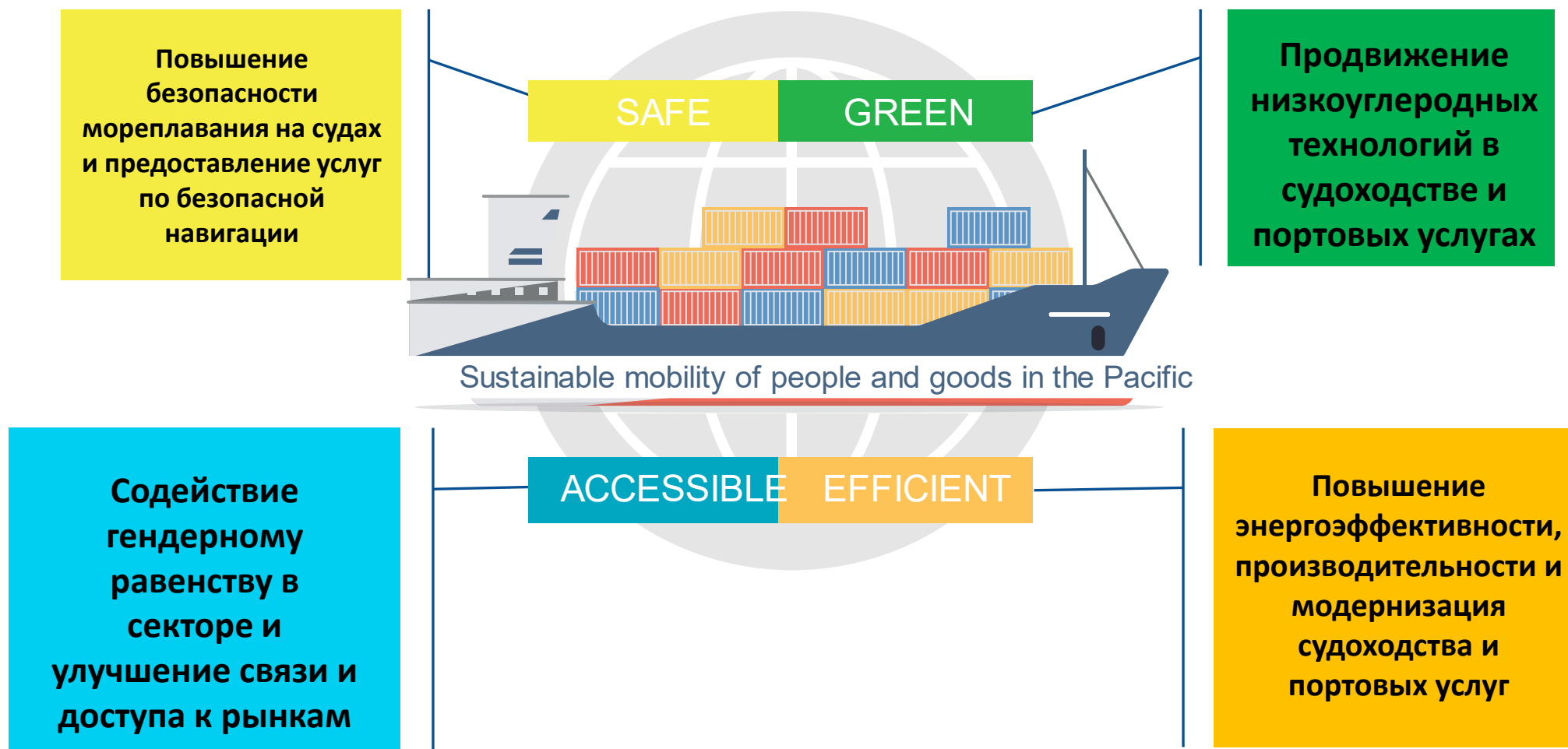
96% Океан

30% исключительных
экономических зон
мира



Комплексная морская программа SPC

Ориентированный на сообщество подход к морским коммуникациям



Порты островных стран и территорий Тихого океана

- 60+ портов, обслуживающих международные перевозки
- Большая часть относится к категории очень малых портов
- Некоторые порты принимают менее 20 грузовых судов и обрабатывают в среднем 2000 TEUs в год. - Микропорты.
- Только 6 портов обрабатывают более 100 тыс. TEU в год

Medium 100,000 to 1,000,000 TEU/year	Small 30,000 to 100,000 TEU/year	Very small – 5,000 to 30,000 TEU/year	Micro – Less than 5,000 TEU/year
Suva Lae Port Moresby (Motukea)	Lautoka Apia Honiara Nukualofa Port Vila	Majuro Betio Kosrae Pohnpei Koror Luganville (Vanuatu) Kimbe (PNG) ?	Nauru Avatiu Funafuti Niue Outer islands (many countries)

Общие проблемы в портах PICTs

- Старение инфраструктуры
- Недостаточная глубина акватории в портах.
- Ограниченная длина причалов.
- Нехватка складских помещений.
- Недостаточное использование имеющихся технологий, финансовых и управленческих стратегий, способных повысить эффективность работы порта.
- Недостаточное (или устаревшее) механическое оборудование.

Концепция "зеленых" тихоокеанских портов

- **2015:** Разработка концепции "Зеленого тихоокеанского порта" в сотрудничестве с SPREP и продвижение концепции "Зеленого порта" на различных форумах.
- **2016 – 2019:** пилотные работы с компаниями Fiji Port Corporation Limited, Управление портов Соломоновых Островов и Управление портов Тонга.

Порт	Экономия электроэнергии (кВт-ч)	Экономия парниковых газов (тонн CO ₂ -е)	GHG процентное снижение	Экономия затрат (в национальной валюте)
FPCL	110,000	40	21% потребления электроэнергии в офисе	FJD 300,000
SIPA	190,000	160	Снижение выбросов электроэнергии для порта Хониара на 27%, 13% от всех выбросов, связанных с энергопотреблением порта Хониара, как электроэнергии, так и топлива	SBD 900,000
PAT	28,000	19	17% снижения выбросов электроэнергии, 11% всех выбросов, связанных с энергетикой, как электрической, так и топливной)	TOP 22,000

Видение Тихоокеанского порта 2030 – 2050

- **2019:** Уроки, извлеченные из пилотных проектов, позволили усовершенствовать первоначальную концепцию и провести ребрендинг под названием "Видение тихоокеанских портов 2030 - 2050: Видение жизнеспособных, зеленых и чистых портов в Тихоокеанском регионе".



- **Устойчивый** : Порт является рентабельным и обладает возможностями для поглощения, адаптации и восстановления после сбоев.
- **Зелёный**: Порт имеет нулевые выбросы углекислого газа.
- **Чистый**: Порт минимизирует свое воздействие на окружающую природную среду и местное население.

СИСТЕМА ПРИЗНАНИЯ

2022

- Была разработана система признания, призванная поддержать видение и направить принятие амбициозных целей, связанных с устойчивостью, эксплуатацией, энергетикой и экологическим менеджментом портов в регионе Тихоокеанских островов

май 2023

- Рамки признания, принятые министрами транспорта в ходе 5-й встречи министров транспорта и энергетики стран Тихоокеанского региона.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТИХООКЕАНСКИХ ПОРТОВ 2030 - 2050



Обзор рамочной программы - цели, показатели и задачи

Устойчивый	Зелёный	Чистый
<ul style="list-style-type: none"> • Адаптация к изменению климата • Катастрофы и реагирование на чрезвычайные ситуации и безопасность • Поддержка экономического развития и повышение операционной эффективности • Соответствие международным стандартам <ul style="list-style-type: none"> ➤ Безопасность ➤ Обмен данными 	<ul style="list-style-type: none"> • Смягчение последствий изменения климата Carbon neutrality <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лидерство ➤ Измерения и мониторинг ➤ Исполнение • Энергоэффективность <ul style="list-style-type: none"> ➤ Информированность ➤ Исполнение • Стимулирование "зеленых" перевозок <ul style="list-style-type: none"> ➤ Помолвка ➤ Реализация 	<ul style="list-style-type: none"> • Качество воды • Разливы морской воды • Утилизация отходов • Отношения с населением и соседями • Дноуглубительные работы и прибрежная гидрология • Взаимодействие и соблюдение экологических норм

Обзор системы - уровни индикаторов

Незадействованный	Задействован	Высокая вовлеченность	Ведущий
<p>Не вовлеченный в процесс порт еще не разработал никакого плана и не предпринял никаких действий, связанных с долгосрочными целями и видением 2050 года как жизнеспособного, зеленого и чистого порта.</p>	<p>Привлеченные порты считаются сделавшими предварительные шаги по определению областей для улучшения и разработке планов, соответствующих долгосрочным целям и видению 2050 года как жизнеспособного, зеленого и чистого порта. Первоначальная оценка и измерения могут быть завершены, но планы еще не разработаны или не реализованы.</p>	<p>Порты с высокой степенью вовлеченности признаны вносящими значительный вклад в достижение долгосрочных целей и реализацию концепции 2050 года, предусматривающей создание устойчивых, экологичных и чистых портов Тихоокеанского региона. Они поставили перед собой конкретные, целевые задачи по улучшению работы портов и приступили к реализации этих планов.</p>	<p>Порты-лидеры признаны образцами жизнеспособных, эффективных и устойчивых портов Тихоокеанского региона по всем или большинству показателей. Они демонстрируют последовательную приверженность и рост в направлении концепции развития портов и добиваются улучшений в портовой деятельности и развитии в соответствии с долгосрочными целями создания жизнеспособных, чистых и экологически чистых портов.</p>

Деятельность администрации

1. Повышение осведомленности портов Тихоокеанского региона о концепции.
2. Содействие обучению и предоставление портовым компаниям инструментов, шаблонов и технической справочной службы для работы с ними.
3. Верификационная деятельность.
4. Администрирование признания. Финансирование рамочной программы, помощь портам в получении финансирования для проведения мероприятий, помогающих им перейти к статусу лидера.
5. Регулярный пересмотр и обновление системы.
6. Содействие более тесному сотрудничеству на региональном уровне

Мероприятия по наращиванию потенциала

Серия вебинаров

- Узнать, как другие порты решают общие проблемы
- Презентации портовых властей, операторов терминалов, стивидоров, третьих сторон, портов, не входящих в ПОС.
- Различные вебинары будут ориентированы на разные роли

Разработка документов и процедур

1. Оценка риска изменения климата в соответствии с руководством PIANC по адаптации к изменению климата.
2. План действий в чрезвычайных ситуациях.
3. Система управления безопасностью ISO 45001; или процедуры, соответствующие Практическому кодексу МОТ "Безопасность и охрана труда в портах".
4. Система менеджмента качества ISO 9001.
5. Система энергетического менеджмента ISO 50001 (с акцентом на сокращение выбросов углерода).
6. План "зеленого" судоходства
7. Зеленый лизинг (например, для оператора терминала/стевидора).
8. Процедуры технического обслуживания (оборудование, верфь, причал)
9. Политика экологических закупок

Программы обучения

- Оценка потребностей в обучении
- Основные направления :
 - Портовые операции и управление
 - Обучение лоцманов
 - Управление данными
 - Подготовка водителей-экологов
 - Подготовка портовых инженеров
 - Цифровизация портов

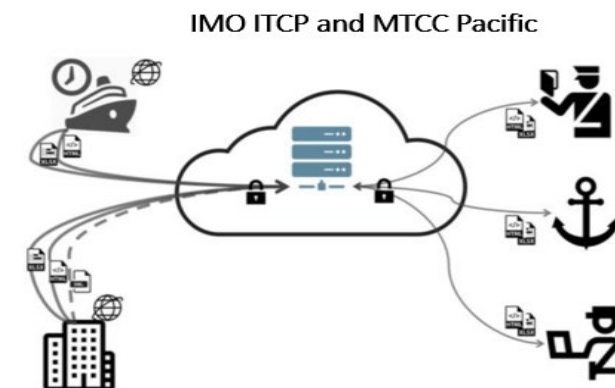
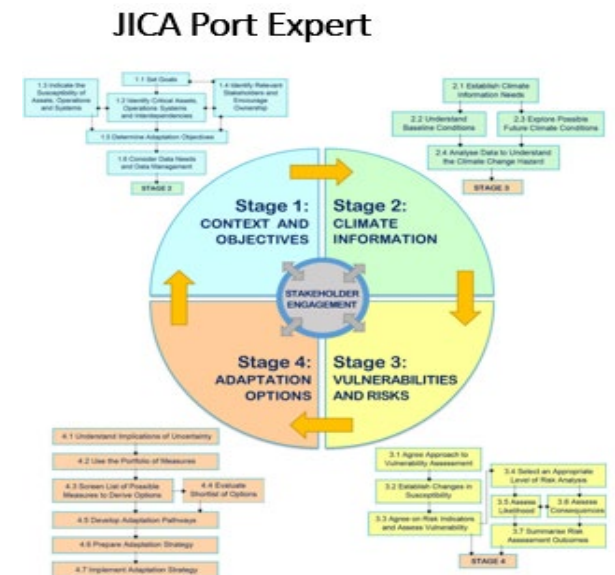
Обмен персоналом

- Временное перемещение персонала в другие порты с целью ознакомления сотрудников порта с новыми идеями и методами работы
- Основные направления :
 - Эксплуатация и управление портом
 - Обслуживание оборудования
 - Обслуживание инфраструктуры и надстроек
 - Обслуживание электрооборудования
 - Управление энергопотреблением
 - Новые технологии

Мероприятия по мобилизации ресурсов

Содействие портам в получении финансирования/поддержки

Разработка проектных идей, предложений и концептуальных записок как для региональных, так и для индивидуальных портовых проектов.



Финансирование рамочной программы

- Для управления рамочной программой требуется финансирование, и в настоящее время SPC/SPREP работает над подготовкой программного предложения для поддержки развертывания рамочной программы.

Деятельность по проверке и признанию

Ответственная организация

1. SPC и SPREP - выполняют функции секретариата и администрирования Рамочной программы.
2. PMTA - создание надзорной группы (OG) для работы с
3. SPC и SPREP и проведение верификационных мероприятий.
4. PIMC - проведение мероприятий по признанию и выдача сертификатов.



Верификация

- Порт представляет самооценку по показателям признания
- SPC/SPREP/OG рассматривают доказательства, представленные портом при заявлении любого уровня достижений выше "не участвует"
- SPC/SPREP/OG SPC/SPREP/OG проводят или контролируют аудиты третьей стороны по показателям признания.

Признание

- создание и выдача сертификатов признания
- ежегодное рассмотрение статуса каждого порта
- проведение мероприятий по признанию
- подготовка ежегодных отчетов

ВЫЗОВЫ

- Размер инвестиций и доступ к климатическому финансированию.
- Отсутствие координации действий различных доноров по развитию портов.

ВОЗМОЖНОСТИ

- В рамках этой концепции принят подход "тихоокеанской семьи", основанный на сотрудничестве, а не на конкуренции
- Изучение опыта друг друга и обмен информацией.
- Единый подход в областях, представляющих взаимный интерес.
- Содействие инновациям