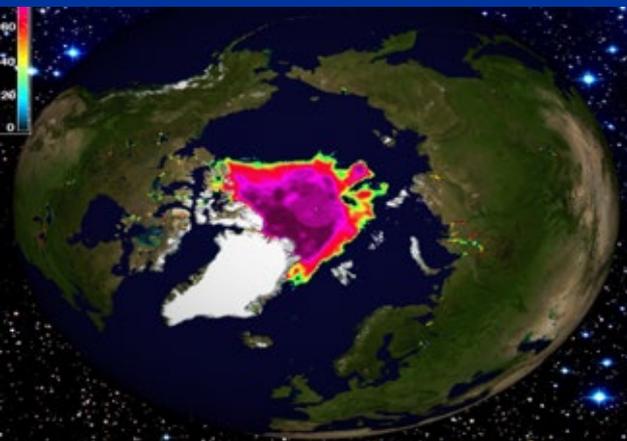


# Деятельность ИМО в области климата и техническое сотрудничество

Региональный семинар по обмену знаниями на тему

**Декарбонизация и экологизация портов**

27 июля 2023 г.



Устойчивое судоходство для устойчивой планеты

*Представление ИМО*



# International Maritime Organization (IMO): a global regulator for a global industry



**United Nations Specialized Agency** mandated to define a **global regulatory framework** to ensure safe, secure and efficient shipping on cleaner oceans



Established in 1948. Headquartered in London



**175 Member States**, 3 associated members, 143 observer organizations (IGOs and NGOs)



IMO regulates > 50,000 ships trading worldwide



IMO's instruments contain **binding obligations**, which are **enforced globally by flag and port States**



**Safe, secure and  
efficient shipping on  
cleaner oceans**

Устойчивое судоходство для устойчивой планеты

*Стратегия ИМО в области выбросов парниковых газов на 2023 год*



# Стратегия ИМО по сокращению выбросов парниковых газов с судов на 2023 год

## Vision

IMO remains committed to reducing GHG emissions from international shipping and, as a matter of urgency, aims to phase them out as soon as possible, while promoting, in the context of this Strategy, a just and equitable transition.

## Levels of ambition

Levels of ambition directing the 2023 IMO GHG Strategy are as follows:

**.1 carbon intensity of the ship to decline through further improvement of the energy efficiency for new ships**

to review with the aim of strengthening the energy efficiency design requirements for ships;

**.2 carbon intensity of international shipping to decline**

to reduce CO<sub>2</sub> emissions per transport work, as an average across international shipping, by at least 40% by 2030, compared to 2008;

**.3 uptake of zero or near-zero GHG emission technologies, fuels and/or energy sources to increase**

uptake of zero or near-zero GHG emission technologies, fuels and/or energy sources to represent at least 5%, striving for 10%, of the energy used by international shipping by 2030; and

**.4 GHG emissions from international shipping to reach net zero**

to peak GHG emissions from international shipping as soon as possible and to reach net-zero GHG emissions by or around, i.e., close to, 2050, taking into account different national circumstances, whilst pursuing efforts towards phasing them out as called for in the Vision consistent with the long-term temperature goal set out in Article 2 of the Paris Agreement.

# Стратегия ИМО по сокращению выбросов парниковых газов с судов на 2023 год

## Ориентировочные контрольные точки

- 3.4 Indicative checkpoints to reach net-zero GHG emissions from international shipping:
- .1 to reduce the total annual GHG emissions from international shipping by at least 20%, striving for 30%, by 2030, compared to 2008; and
  - .2 to reduce the total annual GHG emissions from international shipping by at least 70%, striving for 80%, by 2040, compared to 2008.

# Стратегия ИМО по сокращению выбросов парниковых газов с судов на 2023 год

## Перечень среднесрочных мероприятий по сокращению выбросов парниковых газов

4.5 In accordance with the timelines set out in this Strategy and the Work Plan, a basket of candidate measure(s), delivering on the reduction targets, should be developed and finalized comprised of both:

- .1 a technical element, namely a goal-based marine fuel standard regulating the phased reduction of the marine fuel's GHG intensity; and
- .2 an economic element, on the basis of a maritime GHG emissions pricing mechanism.

# Стратегия ИМО по сокращению выбросов парниковых газов с судов на 2023 год

Target dates	Milestones		
	Comprehensive impact assessment of the basket of candidate mid-term measures	Development of candidate mid-term measures	Other milestones
MEPC 80 (Summer 2023)	Initiation of CIA	Initiate Phase III of the Work Plan on the development of mid-term measures	
MEPC 81 (Spring 2024)	Interim report	Finalization of basket of measures	
MEPC 82 (Autumn 2024)	Finalized report		
MEPC 83 (Spring 2025)		Approval of measures	Review of the short-term measure to be completed by 1 January 2026
Extraordinary one or two-day MEPC (six months after MEPC 83 in Autumn 2025)		Adoption of measures	
MEPC 84 (Spring 2026)			
MEPC 85 (Autumn 2026)			
16 months after adoption (2027)		Entry into force of measures	
MEPC 86 (Summer 2027)			Initiate the review of the 2023 IMO GHG Strategy
MEPC 87 (Spring 2028)			
MEPC 88 (Autumn 2028)			Finalization of the review of the 2023 IMO GHG Strategy with a view to adoption of the 2028 IMO GHG Strategy

# Стратегия ИМО по сокращению выбросов парниковых газов с судов на 2023 год

---

## **5 BARRIERS AND SUPPORTIVE ACTIONS; CAPACITY-BUILDING AND TECHNICAL COOPERATION; R&D**

5.1 The Committee recognizes that developing countries, in particular LDCs and SIDS, have special needs with regard to capacity-building and technical cooperation.

5.10 The Organization should assess periodically the provision of financial and technological resources and capacity-building to implement the Revised Strategy through the Integrated Technical Cooperation Programme (ITCP), the IMO GHG TC-Trust Fund and other initiatives, including both IMO and Member States-sponsored programmes, as listed in appendix 2.

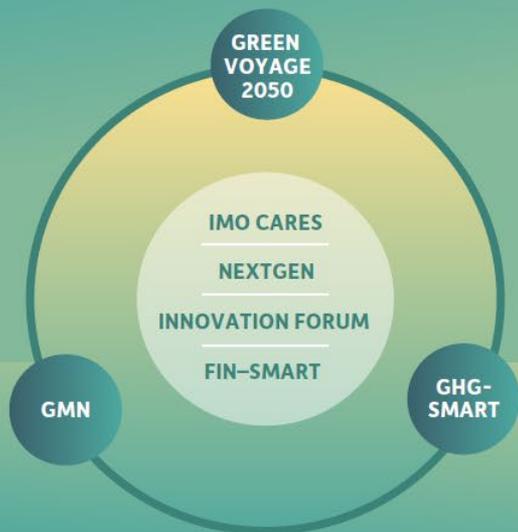
Устойчивое судоходство для устойчивой планеты

*Тематические долгосрочные проекты ИМО в области выбросов парниковых газов*





## GREENHOUSE GAS MAJOR PROJECTS PORTFOLIO



- Country specific focus
- Identifying opportunities for potential pilot projects in developing countries
- Through the GreenVoyage2050 Accelerator, help to develop pilot ideas into bankable proposals (e.g through undertaking of feasibility studies)
- Support developing NAPs/ policies for green shipping
- Develop global tools (Online info portals, studies, training etc.)



- Regional Focus
- Providing practical demonstration of energy efficiency technologies in developing regions
- MTCCs ensuring close engagement with local stakeholders and regional dissemination of results



- SIDS/LDCs Annual Training Programme
- Support Least Developed Countries (LDCs) and Small Island Developing States (SIDS) capacities to implement the IMO GHG Strategy
- Annual Programme, training on IMO regulations, next to specific topics of alternative fuels, ports, NAP development and finance related specific issues;
- Individual training support and assignments, follow-up with all participants, next to a core online training at the beginning of the programme and practical training in person in Korea with site-visits



- Connecting national, regional (MTCCs) and global level needs and solutions
- Showcasing technology solutions and supporting innovation in response to developing region challenges
- Connecting MTCCs to global level solutions



- "Google of maritime decarbonization projects, initiatives"
- Call/proposals for route based maritime decarbonization action



- Support innovation and R&D development and deployment, with a focus on developing country needs
- Showcase innovation models that may support further maritime decarbonization/sustainable shipping

### FIN-SMART

- Showcase models of successful maritime decarbonization investments
- Support scale-up on IMO major project pilots/enable investment in working pilots
- IMO-World Bank-EBRD FIN-SMART Roundtable of key International Financial Institutions, developing countries participating in current IMO major projects and other interested stakeholder, with aim to propose innovative financial solutions to maritime decarbonization



# Стратегии ИМО по сокращению выбросов парниковых газов на 2023 год - Связанные с портом

## 5 BARRIERS AND SUPPORTIVE ACTIONS; CAPACITY-BUILDING AND TECHNICAL COOPERATION· R&D

5.4 The Committee acknowledges that development and making globally available zero and near-zero GHG emission technologies, fuels and/or energy sources, and the development of the necessary associated port infrastructure, could be specific barriers to the implementation of possible measures.

### Other candidate mid-term GHG reduction measures

4.9 In addition to the basket of candidate mid-term GHG reduction measures, the Organization should continue to develop other mid-term GHG reduction measures to reduce GHG emissions from ships. All the following candidate mid-term measures represent possible mid-term further action of the Organization on matters related to the reduction of GHG emissions from ships:

*Supporting global availability and uptake of zero or near-zero GHG emission technologies, fuels and/or energy sources;*

- .7 consider and analyse measures to encourage port developments and activities globally to facilitate reduction of GHG emissions from shipping, including provision of ship and shoreside/onshore power supply from renewable sources, infrastructure to support supply of zero or near-zero GHG emission fuels and/or energy sources, and to further optimize the logistic chain and its planning, including ports.

# Постановления и распоряжения, связанные с портом

## MEPC RESOLUTION.366(79) (adopted on 16 December 2022)

### INVITATION TO MEMBER STATES TO ENCOURAGE VOLUNTARY COOPERATION BETWEEN THE PORT AND SHIPPING SECTORS TO CONTRIBUTE TO REDUCING GHG EMISSIONS FROM SHIPS

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO that Regulation 28.10 of MARPOL ANNEX VI encourages Administrations, port authorities and other stakeholders as appropriate to provide incentives to ships rated A or B,

HAVING ADOPTED resolution MEPC.304(72) on the *Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships* (hereinafter the Initial Strategy),

NOTING that the Initial Strategy calls for the encouragement of port developments and activities globally to facilitate reduction of GHG emissions from shipping, including provision of ship and shoreside/onshore power supply from renewable sources, infrastructure to support supply of alternative low-carbon and zero-carbon fuels, and to further optimize the logistic chain and its planning, including ports,

RECALLING that, at its seventy-fourth session, the Committee adopted resolution MEPC.323(74) on the *Invitation to Member States to encourage voluntary cooperation between the port and shipping sectors to contribute to reducing GHG emissions from ships*,

RECALLING ALSO that, at its seventy-ninth session, the Committee agreed to revise resolution MEPC.323(74),

RECOGNIZING that many ports are already taking action to facilitate the reduction of GHG emissions from ships,

Государствам-членам было предложено содействовать рассмотрению и принятию портами, находящимися под их юрисдикцией, нормативных, технических, оперативных и экономических мер, способствующих сокращению выбросов парниковых газов с судов. Эти меры могут включать, но не ограничиваться обеспечением:

(a) **Берегового электроснабжения** (желательно из возобновляемых источников)

(b) Безопасной и эффективной **бункеровки** альтернативных низкоуглеродных и безуглеродных видов топлива

(c) **Стимулирования** устойчивого судоходства с низким и нулевым уровнем выбросов углерода

(d) Поддержки **оптимизации заходов в порт**

(e) Содействия **добровольному сотрудничеству по всей цепочке создания стоимости, включая порты**, с целью создания благоприятных условий для сокращения выбросов парниковых газов с судов, через судоходные маршруты и морские центры, в соответствии с нормами международного права, включая многосторонний торговый режим



## Индикатор интенсивности выбросов углерода (СИ)



# GREEN VOYAGE 2050

**New Pilot Countries:** Azerbaijan, Belize, Cook Islands, Ecuador, Kenya, Solomon Islands and Sri Lanka  
**Pioneer Pilot Countries:** China, Georgia, India, Malaysia and South Africa

**GEOGRAPHIC FOCUS**

**TOTAL BUDGET** 7.15 Million USD

**DONOR** Norwegian Ministry of Climate and Environment

**PROJECT DURATION** 2019-2022

**WEBSITE / CONTACT**  
[greenvoyage2050.imo.org](http://greenvoyage2050.imo.org)  
[greenvoyage2050@imo.org](mailto:greenvoyage2050@imo.org)

# Supporting shipping's transition towards a low carbon future



**17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS**  
An IMO project under the Department of Partnerships & Projects (DPP)



**5 GENDER EQUALITY**



**14 LIFE BELOW WATER**

**9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE**  
**7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY**

## THE ISSUE

According to the Fourth IMO GHG Study 2020, CO<sub>2</sub> emissions from shipping account for approximately 2.89% of global anthropogenic emissions, and if left unchecked, could rise significantly in the future. In 2018, IMO adopted the Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships confirming IMO's commitment to reducing GHG emissions from international shipping and, as a matter of urgency, to phasing them out as soon as possible.

## OUR SOLUTION

Supporting effective implementation of the Initial IMO GHG Strategy and in particular, providing support to developing countries in their efforts to reduce GHG emissions from ships, through enhancing government and port management capacities to:

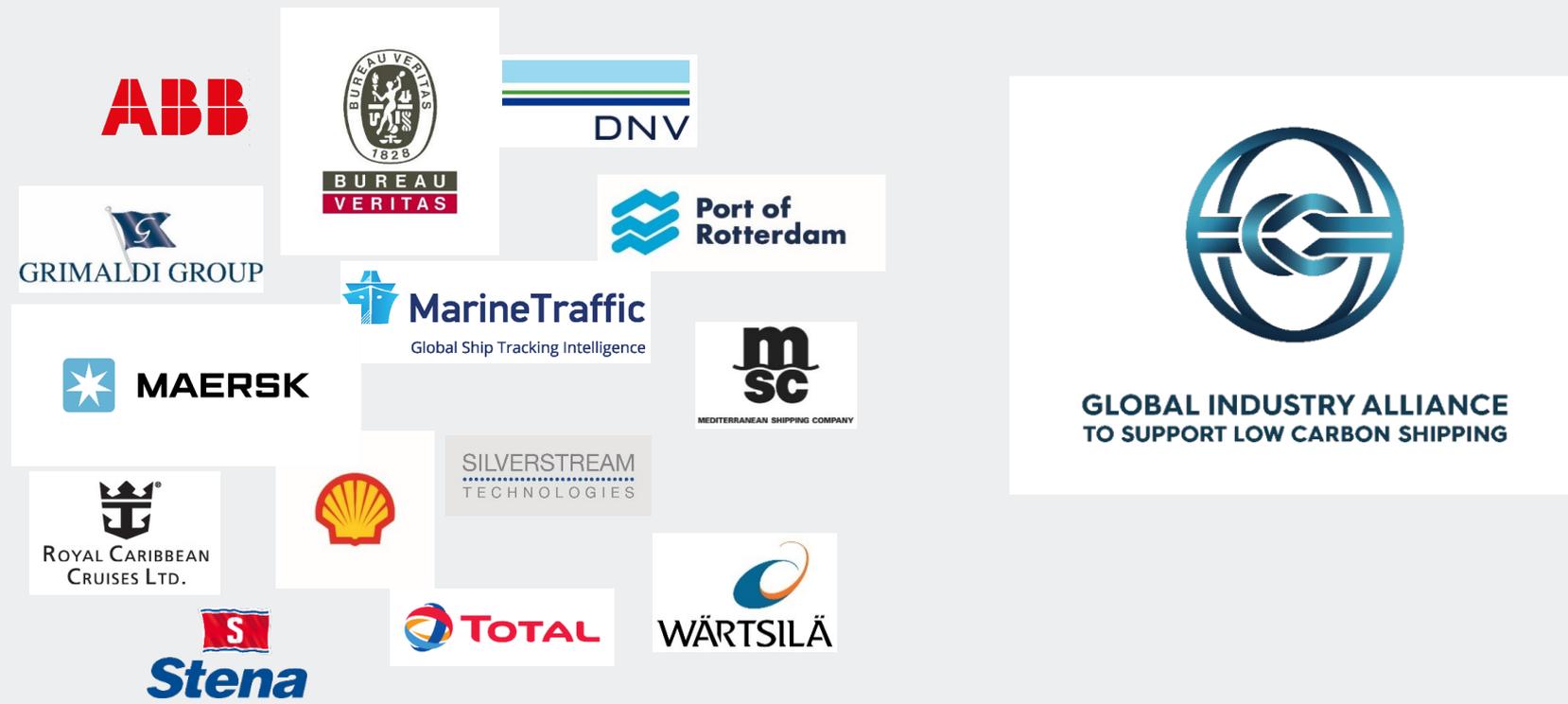
- Undertake legal and policy reforms to effectively implement MARPOL Annex VI.
- Develop National Action Plans (NAPs) to address GHG emissions from ships.
- Catalyze private sector partnerships.
- Deliver pilot demonstration projects to facilitate technology uptake.

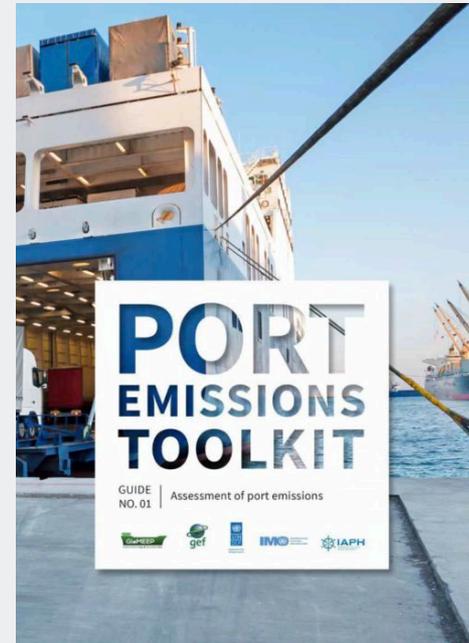
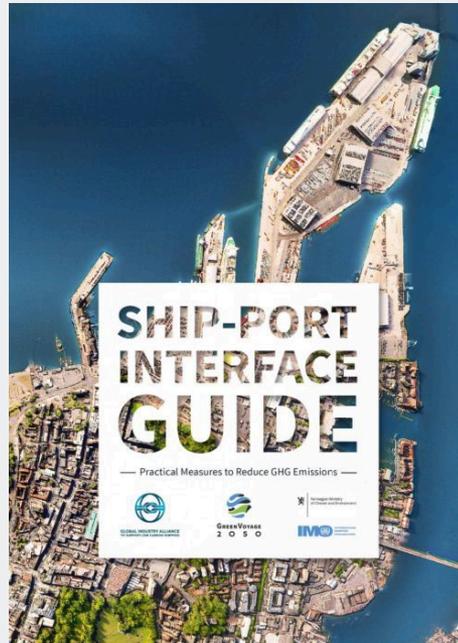
## IMPACT

- ✓ High level commitment secured from all participating countries to progress on activities in their tailored workplans.
- ✓ Development of global capacity-building tools and training material to support decarbonization efforts.
- ✓ Initial dialogue with IFI's and other strategic partners to support pilot project implementation and other outputs.
- ✓ Reestablishment of the Low Carbon GIA under GreenVoyage2050, a public-private partnership to support low carbon shipping.



# Low-carbon GIA - Координационный отдел проекта Green Voyage2050 выполняет функции Секретариата





# GreenVoyage2050 - Открытый конкурс на участие в семинаре



**Open call for workshop participation  
Port actions for greener shipping**

Mumbai, India  
10-12 October 2023

The IMO-Norway GreenVoyage2050 Project, in collaboration with the International Association of Ports and Harbours (IAPH), the Directorate General of Shipping of India (DGS) and the Royal Norwegian Consulate General Mumbai are holding the above-mentioned in-person workshop from 10 to 12 October 2023, in Mumbai.

The workshop will take place over three days and train participants on emission reduction opportunities in ports, aligned with IMO's resolution MEPC.366(79) encouraging voluntary cooperation between the port and shipping sectors to contribute to reducing GHG emissions from ships.

Day 1 will provide an introduction and overview of various measures a port can consider contributing to reducing port / ship emissions. Days 2 and 3 will see participants split into two groups – one focussing in on more detail on Onshore Power Supply (OPS) and the other exploring the ports perspective of alternative marine fuels. More information about these two workshops, along with the suggested participant profile is provided below, and the workshop programme overview is attached.

Onshore Power Supply	Alternative marine fuels – a ports perspective
<p><b>Aim:</b> OPS is one of many strategies that have potential to reduce emissions from ships while at-berth. The training will provide participants with an in-depth overview of OPS from the port perspective and dive into the various analyses which need to be undertaken to assess feasibility and potential usage before any investment/implementation decisions are made.</p>	<p><b>Aim:</b> Familiarize port operators with alternative marine fuels that will likely play a key role for ships in the coming decades, and support port representatives with know-how to prepare for the new fuels and identify opportunities for future development. The workshop will include an overview of the different types of future fuels, and drivers for their uptake, and present in detail how ports can assess their readiness and prepare for the provision of zero and near-zero GHG fuels.</p>

## New Pilot Countries

- Azerbaijan State Maritime Agency
- Belize Belize Port Authority
- Cook Islands Ministry of Foreign Affairs & Immigration
- Ecuador Subsecretaria de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial
- Kenya State Department For Maritime And Shipping Affairs
- Solomon Islands Maritime Authority
- Sri Lanka Marine Environment Protection Authority

## Pioneer Pilot Countries

- China Maritime Safety Administration
- Georgia Maritime Transport Agency
- India Directorate General of Shipping
- Malaysia Ministry of Transport
- South Africa Ministry of Transport



Устойчивое судоходство для устойчивой планеты

*Стратегия мобилизации ресурсов и партнёрство в области знаний*



# Стратегия мобилизации ресурсов - Поток сообщений



**Работа IMO является ценной и соответствует вашим интересам**

- Спасение жизней
- Защита окружающей среды
- Содействие экономическому развитию



Ключевые критерии целей устойчивого развития и помощи развитию

**Сотрудничество с IMO благоприятно скажется на вашей работе**

- Глобальная организация по разработке стандартов
- Связь с правительством
- Знания и опыт в области морского судоходства - более 50 лет в деятельности ТС
- Организация Объединённых Наций

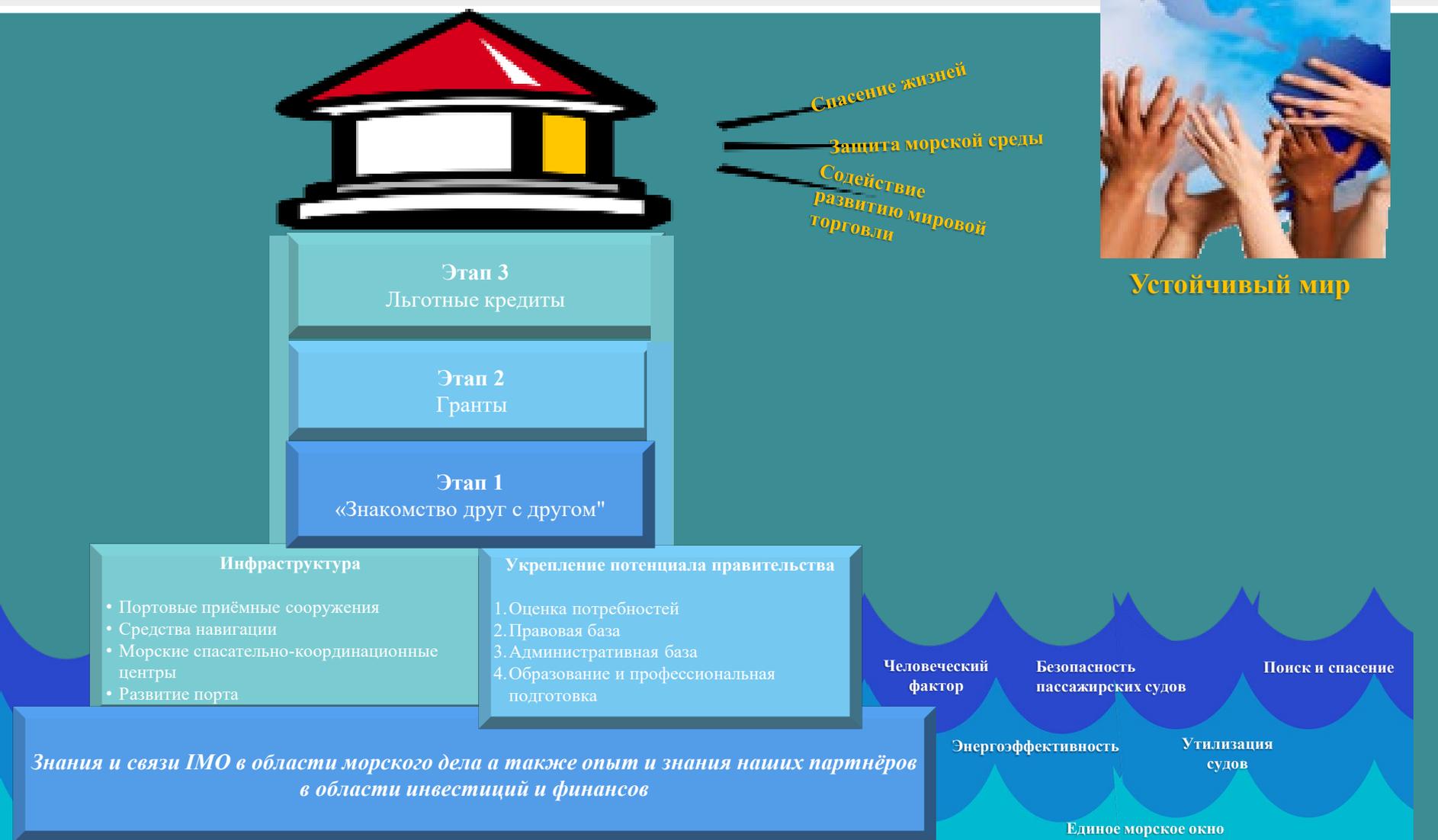
**Подтверждение компетентности и опыта IMO**

- Глобальные институты по морской подготовке
  - Всемирный морской университет
  - IMLI
- Учреждение морских администраций
- Информационные и учебные курсы
- Оценка потребностей
- Основные проекты
  - GloBallast
  - GloMEEP

**Ваш перечень закупок - выберите один или несколько**

- Вопросы безопасности
  - Человеческий фактор
  - Поиск и спасение
  - Средства навигации
  - Безопасность пассажирских судов
- Вопросы охраны окружающей среды
  - Обработка балластных вод
  - Энергоэффективность
  - Утилизация судов
  - Биообрастание
  - Приёмные сооружения
  - Холодное глажение
- Единое морское окно
- IMSAS
- Gender

# Механизм партнёрства в области знаний



## Этап 1: Знакомство друг с другом

*Мост между донором/реципиентами, координатором, матчмейкером.....*

### Как:

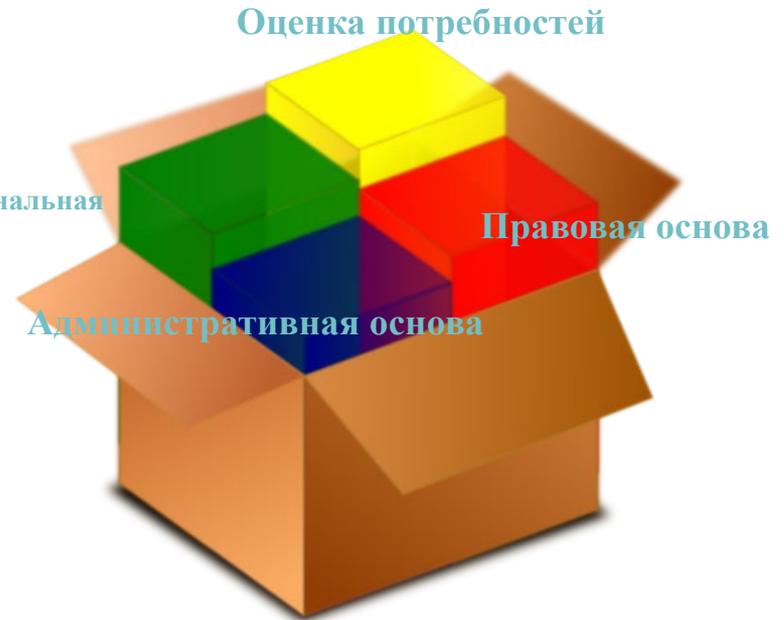
- Семинары по партнёрству в области знаний
- Маркетинговая деятельность
  - Работа с потенциальными донорами
  - Взаимодействие с морскими администрациями
  - Распространение маркетинговых материалов

## Этап 2: Гранты

*Проекты в упакованном виде*

Масштаб проекта  
\$700,000 в год  
(\$100,000 - \$ 10  
миллионов)

Образование/профессиональная  
подготовка



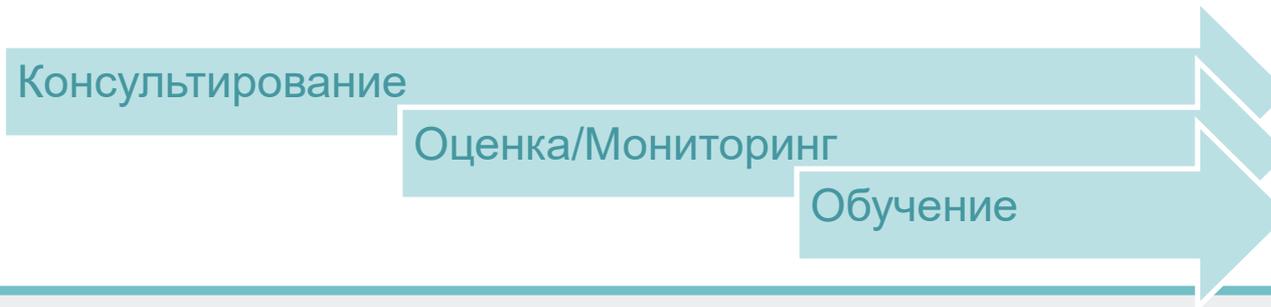
## Этап 3: Инфраструктурные проекты

### "Обеспечение устойчивости проекта"

Все этапы от



до



**Почему судоходство?**

Морская и портовая деятельность является ключевым фактором национального экономического роста. Поддержка мероприятий по сотрудничеству в области развития судоходства укрепляет дипломатические отношения между донорами и развивающимися странами. Благодаря развитию **устойчивого морского транспорта (SMART)**, создаются новые рынки технологий и решений. Основными движущими силами являются энергетический переход и цифровизация.

**Почему ИМО?**

ИМО известна своей оперативностью, эффективностью и организационным потенциалом. ИМО является **специализированным учреждением ООН**, отвечающим за безопасное, надёжное, экологически чистое, эффективное и устойчивое судоходство.

ИМО **зарегистрирована в OECD DAC#**, что означает, что все взносы отражаются в статистике OECD.

Партнёрские отношения с ИМО становятся более заметными и известными благодаря **широкой глобальной сети ИМО**, включающей 175 государств-членов, трёх ассоциированных членов, 88 неправительственных организаций и 66 межправительственных организаций.

**Роль ИМО:**



#OECD-DAC - **Комитет содействия развитию** Организации экономического сотрудничества и развития. В Списке КСР-получателей официальной помощи в целях развития, указаны все страны и территории, имеющие право на получение официальной помощи в целях развития (ODA).

Портфель проектов по состоянию на март 2023 года - 110 миллионов долларов США

## Области проекта ИМО

### Морская среда

Изменение климата – 8 проектов (\$56m)

- Укрепление потенциала правительства и управления портами
- Правовые и политические реформы
- Эффективная реализация документов и конвенций ИМО
- Пилотные проекты по внедрению технологий
- Нарращивание человеческого потенциала
- Стимулирование партнёрства с частным сектором
- Глобальная институциональная сеть, такая как региональные центры передового опыта
- Объекты SMART Finance
- Энергетический переход и топливо будущего
- Региональные мероприятия на основе маршрутов
- Инновации для низкоуглеродного судоходства

Морской пластик и мусор – 2 проекта (\$11m)

Морская биобезопасность – 2 проекта (\$11m)

Экологически чистая утилизация судов – 1 проект (\$3.9m)

Подводный шум от судоходства – 1 проект (\$2m)

Поддержка ратификации и реализации конвенций ИМО - 1 проект (\$2m)

Ликвидация разливов нефти

Портовые приёмные сооружения

Береговое электроснабжение судов экологически чистой энергией

### Морская безопасность и охрана

Безопасность – 3 проекта (\$3.4m)

- Безопасность внутренних паромов
- Незаконный, нерегулируемый и несообщаемый рыбный промысел (IUU)
- Служба движения судов

Охрана – 2 проекта (\$13.4m)

- Морская безопасность в Красном море
  - Безопасность портов в Западной и Южной Африке
- Человеческий фактор – 2 проекта (\$4.4m)
- Обучение курсантов на борту
  - Нарращивание потенциала для реализации конвенций и правил ИМО

Безопасность

- Безопасность рыболовных судов
- Безопасная перевозка грузов (Опасные грузы)
- Морские автономные надводные корабли (MASS)
- Расследование несчастных случаев и аварий на море

Охрана

- Кибербезопасность
- Охрана судов и портовых средств (ISPS Code)

Человеческий фактор

- Управление безопасностью (ISM code)
- Сексуальное насилие и сексуальные домогательства (SASH)

Инфраструктура

- Поиск и спасение (SAR)/Морской спасательно-координационный центр (MRCC)
- Система мониторинга движения судов
- Средства навигации
- Глобальная морская система связи при бедствии (GMDSS)

### Юридическая помощь и содействие

Цифровая система для судов, заходящих в порт (Maritime Single Window/Единое морское окно)

Создание или совершенствование морской администрации

Согласование деятельности PSC

Реализация договоров о возмещении ущерба и компенсационной ответственности

Национальная политика/законодательство в области морского транспорта

Цифровизация

### Межтематическая

Женщины в море - 1 программа и 1 проект (3m)

Стипендии для ВМУ и IMLI

Оказание помощи государствам-членам в реализации планов действий по результатам аудиторских проверок

Создание/совершенствование морских учебных заведений

*Примечание: Текущие проекты могут быть расширены и/или внедрены в других регионах*

#### Основные

Текущие проекты

Будущие проекты

# Реализация стратегии мобилизации ресурсов



The Commonwealth



**CABEI**

Central American  
Bank for  
Economic  
Integration



Norwegian Ministry  
of Climate and Environment



MPA  
SINGAPORE



**ESCAP**

MOVING FORWARD TOGETHER



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

Спасибо, что присоединились к  
нам на пути к устойчивому  
развитию





Imo\_hq



[twitter.com/imohq](https://twitter.com/imohq)



[facebook.com/imohq](https://facebook.com/imohq)



[youtube.com/imohq](https://youtube.com/imohq)



[flickr.com/photos/imo-un/](https://flickr.com/photos/imo-un/)



LinkedIn

[partnerships@imo.org](mailto:partnerships@imo.org)

[www.imo.org](http://www.imo.org)

