

Pelindo绿色港口倡议助力可持续发展

PT Pelabuhan Indonesia (Persero)
2023年6月

Nosep Kristoro先生
Pelindo集团可持续发展部门主管

An aerial photograph of a busy port. A large container ship is docked at a pier, with its deck covered in stacks of colorful shipping containers. Several large blue and yellow gantry cranes are positioned along the pier, used for loading and unloading the ship. The foreground shows a large area filled with stacks of containers, organized in rows. The water of the harbor is visible in the background.

公司简介

公司概况



Pelindo 是印度尼西亚唯一的国有港口运营商

- PT Pelabuhan Indonesia (Persero) (“Pelindo”) 作为印度尼西亚唯一的国营港口公司，是港口行业的杰出企业。
- Pelindo 及其子公司从事端对端的海上供应链和物流生态系统，包括集装箱港口服务、非集装箱港口服务，物流和腹地服务，以及海运和设备服务。
- Pelindo 拥有125个港口，遍布印度尼西亚。



集装箱服务

集装箱货物从装船到交货的装卸服务，包括：

- 装卸
- 运输
- 码头服务
- 接收/交付
- 堆码服务

物流 & 腹地

港口服务中与物流相关的辅助服务，包括：

- 卡车运输
- 仓储和储存
- 多式联运服务
- 保税仓储
- 集装箱配送中心
- 工业区
- 房屋租赁
- 游艇停泊和海洋旅游

非集装箱服务

非集装箱货物从装船到交货的装卸服务，包括：

- 液体散货码头服务
- 干散货码头服务
- 车辆码头服务
- 特殊码头服务
- 多样化码头服务
- 定制码头服务

船舶 & 设备

从进港到离港的船舶运营服务，包括：

- 引航服务
- 拖车服务
- 停泊服务
- 水、垃圾和废弃物处理服务

此外，还有设备、公用服务设施、疏浚和能源服务。

Key Statistics:

125 个港口	4 家控股子公司
4 个区域	57 家子公司/分公司
77 个分部	25,960 名员工

历史沿革

Pelindo 于2021年合并四家国有港口公司



合并前



合并后



重要阶段



- 各国有港口运营商自1960年建成以来，各自独立经营。
- 2021年10月1日，4家国有港口服务企业合并，PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo)成为印度尼西亚唯一的国有港口服务企业。业务范围自东部地区到西部地区，覆盖全国。

合并优势

Pelindo 整合旨在优化运营、商业商务和财务状况

4 Separate Pelindo Models



PT Pelindo

Integrated Pelindo



通过企业集群实现端对端价值链覆盖

缺乏协调性



优化战略控制

整体规划布局和资产投资，降低物流成本

操作不规范



规范端对端流程

更可靠高效的运营提高国有港口网络联系能级

资本配置不合理 & 资金有限



资本配置最优化 & 财务能力增强

改善资产负债状况 & 财务状况

人力资源开发计划不规范



规范人力资源开发计划

缩小员工生产力差距

信息技术系统不规范



规范信息技术系统

助力港口发展

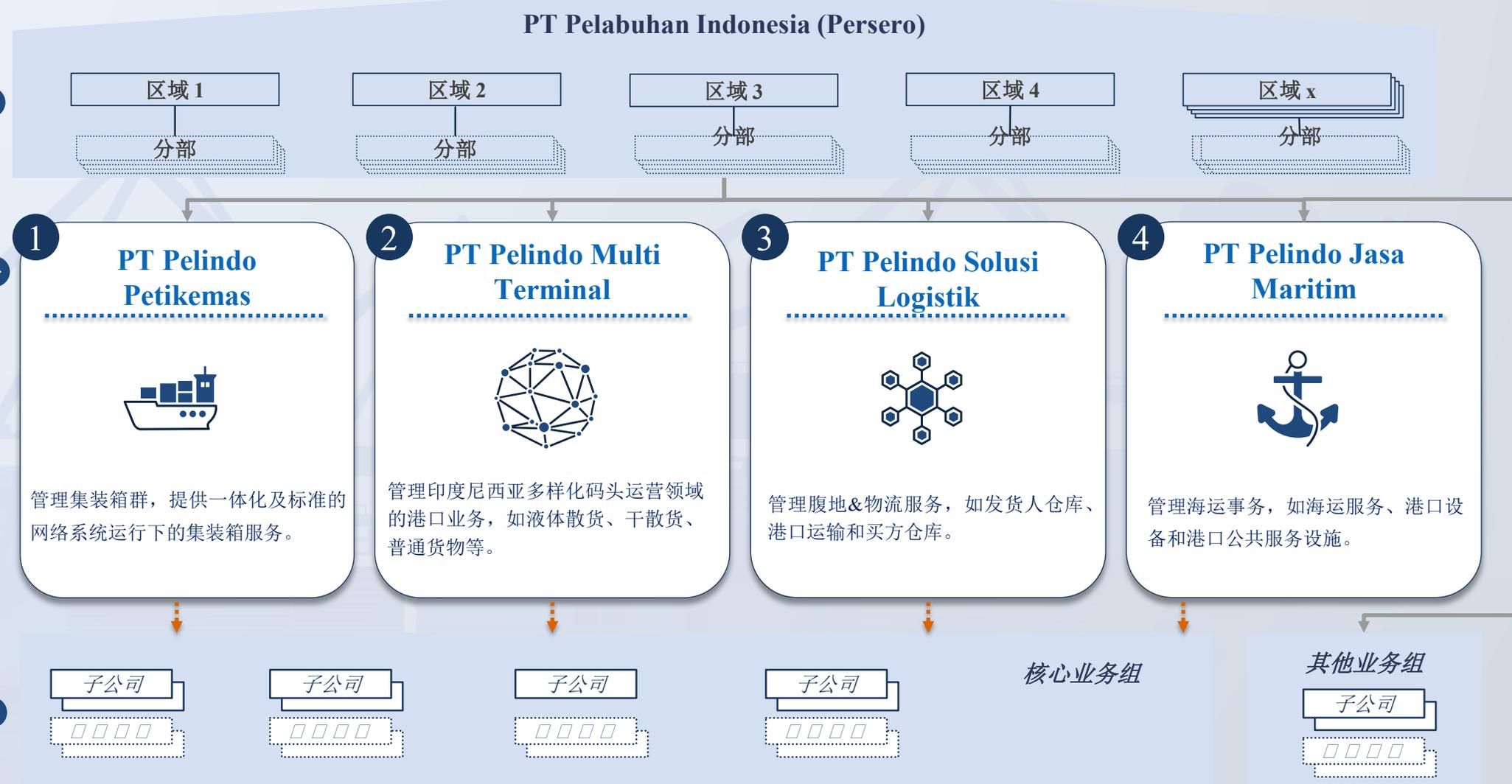
组织架构

Pelindo 在地区协调员、分公司及业务运营商的支持下 进行战略设计

- 1 战略设计者 & 特许权所有人
- 2 区域协调者

- 3

- 4



企业理念

Pelindo 努力建成全球顶尖一体化海洋生态系统领导企业



理念:

建成全球顶尖一体化航海生态系统领导企业

任务: 加强海港网络连接和服务整合，发展国家海洋生态系统网络，促进印度尼西亚经济发展。

战略支持

世界级港口转型



- 数字化技术提高港口运营质量标准
- 提高客户至上的服务质量
- 发展可持续性码头
- 筹备区域扩张

物流生态系统强化



- 加强与海陆物流合作，降低全国物流成本
- 拓展与工业/物流业合作业务范围，促进更多货物流转。

海上供应链提效



- 扩大国内海港网络
- 整合海港网络、运输模式和相关领域（如工业/物流业）

企业价值提升



- 巩固公司财务结构
- 优化资产管理
- 发展横向和纵向业务

推动



- 优化组织，提高效率
- 可持续创新
- 提高人力资源部能力和素质
- 加强信息技术系统的利用



绿色港口倡议

绿色倡议

Pelindo 多管齐下贯彻“净零战略”



港口设备电气化



数字化转型提升港口运营效率



出台若干激励措施支持绿色发展

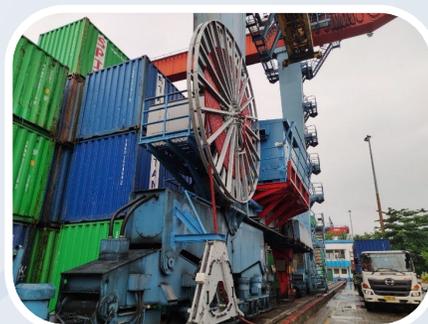


港口可再生能源利用



实施高效废弃物管理

战略举措



电动起重机取代柴油起重
重机

□ □ □ □ □ □ □



陆上供电

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □



太阳能发电设施

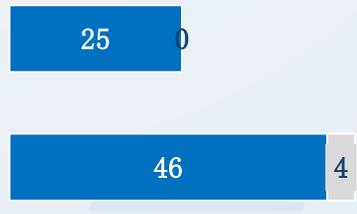
□ □ □ □ □ □



港口设备电气化进程

截至2023年上半年

□ □ 1

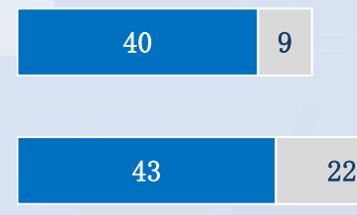


集装箱堆场区
25



码头区
50

□ □ 2

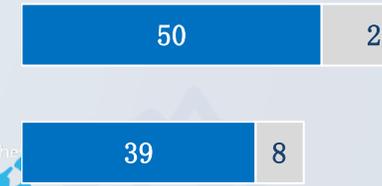


集装箱堆场区
49



码头区
65

区域 3

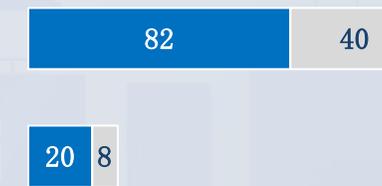


集装箱堆场区
70



码头区
47

区域 4



集装箱堆场区
122



码头区
28



- 截止2023年上半年，15个港口分支的111台设施已实现电力转换
- 计划2015年港口有电气化设施250台，2030年456台

太阳能电池板开发项目

截至2023年上半年



Selat Morong



引航站
0,6 千瓦时



Teluk Lamong码头



办公室(运营支持)
20 千瓦时

泗水集装箱码头



8,4 千瓦时

截至2023年上半年， 29 千瓦时太阳能发电站已建立

陆上电力开发项目

截至2023年上半年



截至2023年上半年，陆上已安装**52**个电压和电力频率站点

红树林造林进程

截至2023年上半年



截至2023年上半年，红树林总种植面积达**14375**公顷

废物管理和接收设施进展

截至2023上半年



截至2023年上半年，Pelindo分部已建成**50座**废水处理和**65座**接收设施

感谢聆听！

