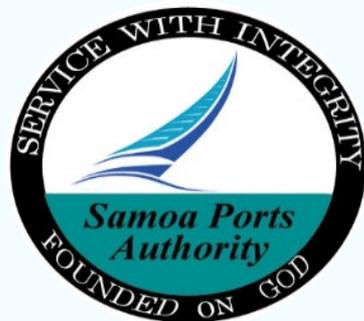


# ‘Зелёный порт Апиа’

## Маленькие шаги, огромный потенциал



Г-жа Силаломану Исаяя – SPA

Помощник менеджера по портовым операциям

Управление портов Самоа

## Концепция "зелёного порта" Апия

### → Быть "зелёным" портом

- Оптимизация энергоэффективности, внедрение экологически устойчивых практик и устойчивое развитие; а также
- Эксплуатационная эффективность, безопасность и устойчивость к изменениям климата и будущим коммерческим вызовам

### → Быть безопасным портом

- Усиление превентивных и подготовительных мер для обеспечения своевременного и эффективного реагирования на бедствия на скоординированной основе

### → Быть гендерно равным портом

- Институционализация гендерного равенства в операциях и управлении "зелёным портом"



# Результаты проекта ► Ресурсы проекта

- **Политика «зелёного порта»** – включает обязательства по рациональному природопользованию, эффективности производства, устойчивости к изменениям климата, готовности к стихийным бедствиям а также обеспечению гендерного равенства
- **Практическое руководство «зелёного порта»** – практическое руководство по повышению производительности и улучшению повседневной деятельности
- **План обеспечения готовности к различным видам стихийных бедствий**
- **Инициативы «зелёного порта»** – оптимизация операционной и энергетической эффективности и продвижение экологически устойчивых практик



“Проверка работоспособности”

The screenshot shows a document titled "Green Port Policy". It includes a header with "Policy Code:", "Responsible Executive:", "Date Effective:", and "Version Number:". Below this is an "Introduction" section with two bullet points: "Purpose and scope of the GPP" and "Context provided by other plans and/or policies". A prominent green box contains the text "GREEN PORT POLICY" and "“Main Policy Statement”, linked to the Green Port Vision". The "Policy Commitments" section lists: "environmental management", "port operational efficiency", "climate resilience", "disaster preparedness", and "gender equality". The "Supporting Documentation" section mentions links to other documents related to the GPP, including the GPPM, MHDPP, and GAP.

# Темы связанные с “Проверкой работоспособности”

## ❖ Рациональное природопользование

- ❖ Энергоэффективность и преобразование
- ❖ Борьба с загрязнением окружающей среды
- ❖ Экологическая устойчивость

## ❖ Операционная эффективность

- ❖ Нормативный контроль
- ❖ Судоходство и грузовые операции
- ❖ Цифровые технологии
- ❖ Качество инфраструктуры

## ❖ Устойчивость к изменениям климата

## ❖ Обеспечение готовности к стихийным бедствиям

- ❖ Планирование предварительных мероприятий
- ❖ Ресурсы
- ❖ Контроль и мониторинг
- ❖ Восстановление после событий

## ❖ Социальная устойчивость, в том числе гендерная

- ❖ Гендерное равенство
- ❖ Вовлечённость
- ❖ Социальные проблемы



# Оценка состояния работоспособности

Theme	Topic / Measure of:	Indicator	Scoring Criteria				
			0	1	2	3	4
Green Port	Environmental Management	Local renewable energy generation	Not considered at all yet	Interest shown and options considered by port	Feasibility study conducted for renewable energy generation potential	Designs underway and funding applied for	Initiatives implemented and infrastructure available; existing installed capacity
	Operational Efficiency	Quality of infrastructure Security infrastructure - fencing, lighting, gates, CCTV for secure and safe port facility management	No complete port boundary fencing or gate controls. Insecure.	ISPS grade boundary fencing and gates in good repair	Port lighting to support safe 24hr operation and security surveillance by patrols	Manual procedures to manage access control, inspections and security patrols	Digital access control system in place to manage entry/exit, with CCTV and inspection facilities at gates for ISPS level 1-3

# Оценка состояния работоспособности



Enhancing the Safety, Security and Sustainability  
of Apia Port, Samoa

## Apia Green Port Health Check - Results



Theme	Topic / Measure of:	Indicator	Score	Port target	Comment
Marine and cargo operations		Safe navigation supervision (VTS, Aids to Navigation)	1	3	Limited navigation aids. Not aware of a Harbour Master Directions or Port Guide book. Written notice of ship arrivals received from stevedores.
		Monitoring and communicating port weather, physical conditions & bathymetry (surveying sea floor)	1	3	No regular surveys (draft & seabed). They were not clear of the last survey date, or outcome. Last dredge was 2003 to -11mCD. SPA consider that there is a need to dredge again.
		Vessel congestion & marine service resilience at port	2	3	Was level 0 (not measured), but we are trying to bring this in via PortMeter. Initial view is minimal, level 2 or 3. Not enough data to be clear yet. Little data to support the awareness factor. Did not establish if they measure wait time, though suspect the agents do record such information. Stevedores notify SPA of delays in writing. Some congestion associated with the presensee of fishing vessels - cruise and tankers have priority.
		Vessel cargo handling services, reliability & performance	1	3	Trying to embed measurement through Port Meter (although Bentham do this). Training - unknown. Three stevedores manage the yard and CHE separately. They have different contracts with SPA, based on moves, time or other (being determined). Can't establish if container location is shared among the 3 stevedores - ACTION to determine. Throughput is recorded via manifests. Plan to introduce a CBS. However, JW advised that their would be little point in SPA investing in this if the terminal/vessel handling continues to be controlled by the stevedores.
		Terminal yard management, stock control & supervision	1	3	Manifests are provided by the Agents, paper, not email. SPA maintain a tally but cannot track boxes. Container locations are managed by the individual stevedores. No central database or record. No sharing of equipment. This causes delays. Plans are being considered for a TOS (CBS), though not sure how this will work with current Stevedore practice.



# Результаты проверки состояния работоспособности 2022 года

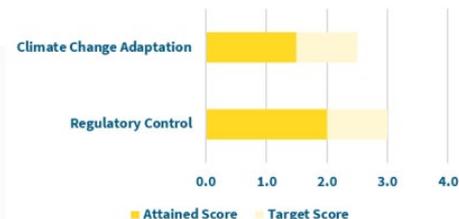
## Environmental Management



## Operational Efficiency



## Climate Resilience



## Disaster Preparedness



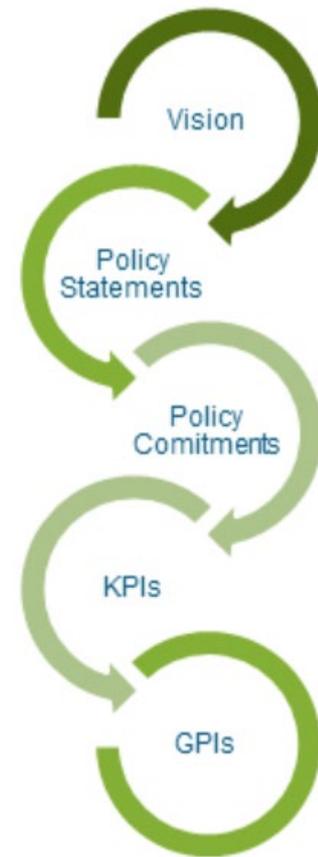
## Social Sustainability



## Заявление о политике «зелёного порта» Апиа

Управление портов Самоа будет стремиться к:

- *Оптимизации использования ресурсов и декарбонизации операций порта*
- *Внедрению экологически устойчивых практик и устойчивому развитию*
- *Эксплуатационной эффективности, безопасности и устойчивости к будущим изменениям климата и коммерческим вызовам*



# Обязательства в отношении политики "Зелёного порта"

## Рациональное природопользование

1. Обеспечение эффективного и рационального использования ресурсов (электроэнергии, дизельного топлива и воды) в пределах порта
2. Управление портовыми операциями с целью предотвращения загрязнения и воздействия на окружающую среду и местное население; Измерение и сокращение выбросов в атмосферу и море.
3. Ответственно подходить к управлению и сокращению отходов, образующихся в результате деятельности порта и судоходства (сокращать, повторно использовать, перерабатывать)
4. Снижение зависимости от ископаемого топлива и поддержка декарбонизации посредством использования возобновляемых источников энергии
5. Соблюдение всего природоохранного законодательства, кодексов и норм, подписанных портом и Самоа
6. Защита и сохранение биоразнообразия в пределах влияния порта

## Операционная эффективность

7. Повышение эксплуатационной безопасности и безопасности судоходства
8. Сокращение эксплуатационных расходов за счёт повышения эффективности работы на верфи и уменьшения задержек

## Устойчивость к изменениям климата

9. Обеспечение устойчивости портовых активов и операций к изменениям климата для непрерывного предоставления услуг

# Ключевые показатели эффективности "Зелёного порта" ►

## Инициативы "Зелёного порта"

Рациональное природопользование		
#	Политические обязательства	Ключевые показатели эффективности
E1	Снижение зависимости от ископаемого топлива и поддержка декарбонизации посредством использования возобновляемых источников энергии	Доля возобновляемой электроэнергии (kWh), потребляемой SPA (и арендаторами), в процентном отношении от общего потребления электроэнергии.
		Общий углеродный след tCO <sub>2</sub> e (тонн углерода)
E2	Обеспечение эффективного и рационального использования ресурсов (электроэнергии, дизельного топлива и воды) в пределах порта	Использование дизельного топлива (количество литров в соотношении с пропускной способностью; к примеру, литры/TEU)
		Потребление электроэнергии (KWh)
		Использование воды (m <sup>3</sup> )
E3	Управление портовыми операциями с целью предотвращения загрязнения и воздействия на окружающую среду и местное население; Измерение и сокращение выбросов в атмосферу и море.	Количество жалоб (сбор сообщений от жителей города Апия, о шуме и световом загрязнении)
		Мониторинг случаев загрязнения воздуха (непрерывный мониторинг; количество случаев превышения заданного порога концентрации PM <sub>2.5</sub> /NO <sub>x</sub> /SO <sub>x</sub> )
E4	Ответственно подходить к управлению и сокращению отходов, образующихся в результате деятельности порта и судоходства (сокращать, повторно использовать, перерабатывать)	Общее количество отходов (тонны образовавшихся/собранных отходов с разделением по видам)
		Переработка отходов (x% от общего объёма перерабатываемых отходов)
E5	Соблюдение всего природоохранного законодательства, кодексов и норм, подписанных портом и Самоа	Соблюдение всех соответствующих международных, национальных и местных законодательных актов
E6	Защита и сохранение биоразнообразия в пределах влияния порта	Биоразнообразие (качество воды путём мониторинга нефтяного загрязнения или других загрязнений, влияющих на морскую воду)

## Инициативы "Зелёного порта" ► Длинный список из 42

Рациональное  
природопользо  
вание  
19 GPIs

Операционная  
эффективность  
12 GPIs

Устойчивость к  
изменениям  
климата  
1 GPI

Обеспечение  
готовности к  
стихийным  
бедствиям  
7 GPIs

Социальная  
устойчивость  
3 GPIs

# Операционная эффективность

GPI  
#22

Стратегический план управления активами ► Планы управления активами



*Какой?*

- SAMP, соответствующий стандарту ISO55000, обеспечивает структуру и процесс ухода за важнейшими портовыми активами.
- Для наиболее важных активов потребуется AMP для определения периодичности проверок и выполнения ключевых задач по техническому обслуживанию.

*Как?*

- Подготовить SAMP для портфеля активов SPA, состоящего из земельных участков, инфраструктуры и оборудования, включая инвентаризацию принадлежащих активов и матрицу критичности для портовых операций.
- Разработать AMP для повышения устойчивости и надёжности ключевых активов.

*Преимущества?*

- Повышение устойчивости и бесперебойности функционирования бизнеса.
- Снижение риска, связанного с изменениями климата и тайфунами.
- Направление наилучшей стоимости для инвестиций связанных с активами

*Предпосылки?*

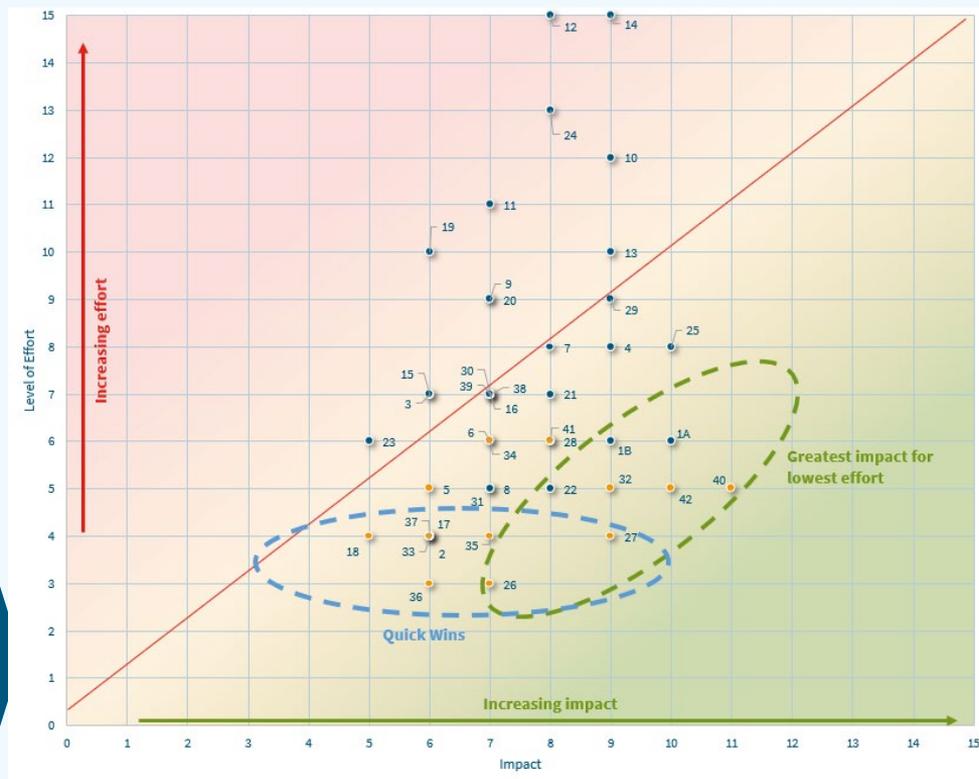
- Наличие персонала и знаний для поддержки SAMP
- Инвентарные записи/записи о праве собственности на портовые активы
- Записи и история технического обслуживания для внесения в направляющие AMP

*Смотрите также:*

# Инициативы "Зелёного порта" ► Влияние в сравнении с усилиями

Окружающая среда  
Социальная  
Коммерческая

Стоимость  
Ресурсы  
Время



Высокое  
влияние/  
низкие  
усилия

иния

# Инициативы "Зелёного порта" ► Короткий список из 13



Амбиции SPA должны быть реалистичными и достижимыми  
*Маленькие шаги, огромный потенциал...*

Group Name	Original GPI #	Original GPI Title
2 Green Port Awareness Raising	18	Green Port Ambassadors
	2	Training – Resource Use Awareness and Behavioural Change
Rainwater Collection for Grey Water Usage	3	Rainwater Collection for Grey Water Usage
5 Environmental Management and Enhancement	4	Environmental Management Plan
	21	Review of Safety Policy for 24/7 Operations
Strategic Asset Plan & Asset Management Plans	22	Strategic Asset Plan & Asset Management Plans
3 Operational Management Plans	27	Traffic Management Plan
	38	Hazard Identification & Disaster Risk Assessment
	37	Disaster Management Storeroom
1 Disaster Preparedness	6	Solid Waste Management
	8	Smart Lighting
4 Solar PV on Building Rooftops	19	Vehicle Low Emission Zone
	31	Harbour Instructions for Visiting Vessels
	42	Training Relevance Review and Revised Protocol

Спасибо!  
FAAFETAI TELE LAVA  
Xièxiè

