

**Инициативы Pelindo по созданию  
"зеленого порта" будут способствовать  
устойчивому развитию**

**РТ Relabuhan Индонезия (Персеро)  
июль 2023 г.**

**Г-н Носеп Кросторо  
Руководитель отдела корпоративного устойчивого  
развития, Группа Pelindo**

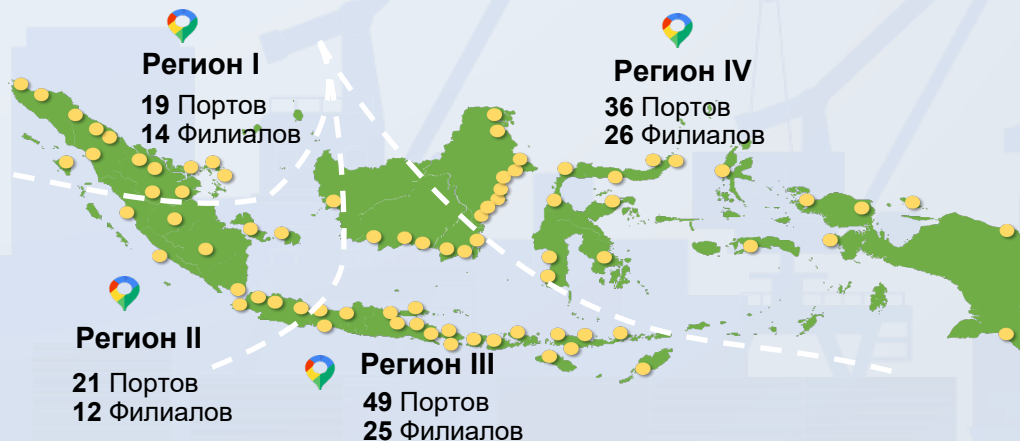


# Профиль компании

# Обзор компании Pelindo

**Pelindo является единственным государственным портовым оператором в Индонезии**

- PT Pelabuhan Indonesia (Persero) ("Pelindo") - единственное государственное предприятие (BUMN) и ведущий портовый оператор в Индонезии.
- Pelindo и ее дочерние компании занимаются комплексным обслуживанием морских цепочек поставок и логистических экосистем, включая услуги контейнерных портов, услуги неконтейнерных портов, логистические и внутренние услуги, а также услуги морского транспорта и оборудования.
- Pelindo управляет 125 портами, расположенными по всей территории Индонезии.



## Основные статистические данные:

125 Портов	4 Субхолдинги
4 Региона	57 Дочерние/акционерные общества
7 Филиалов	25 000 000

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ УСЛУГИ

Услуги по погрузке и разгрузке контейнерных грузов от судов до доставки, включая:

- Стивидорные работы
- Грузоперевозки
- Причальные услуги
- Приемка/доставка
- Услуги по штабелированию



## ЛОГИСТИКА И ВНУТРЕННИЕ РАЙОНЫ

Служба поддержки, связанная с логистикой в порту, включая :

- Грузоперевозки
- Складирование и хранение
- Мультимодальные транспортные услуги
- Граничное складирование
- Контейнерный распределительный центр (КРЦ)
- Промышленная зона
- Недвижимость

## НЕКОНТЕЙНЕРНЫЕ УСЛУГИ

Услуги по погрузке и разгрузке неконтейнерных грузов от судна до доставки, включая :

- Private terminal services
- Терминальные услуги для наливных грузов
- Терминальные услуги для сухих насыпных грузов
- Услуги автомобильных терминалов
- Специальные терминальные услуги
- Многоцелевые терминальные услуги
- Услуги частных терминалов

## СУДОСТРОЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ

Оперативное обслуживание судов от входа до выхода из порта, включая:

- Лоцманские услуги;
- Буксирные услуги;
- швартовные услуги; услуги по водоснабжению, вывозу мусора и отходов.

Кроме того, существуют услуги по предоставлению оборудования, коммунальные услуги, дноуглубительные работы и

# История Pelindo

Pelindo является результатом слияния 4 (четырёх) SOE с 2021 года

## Pelindo до создания



## Pelindo после создания



## Pelindo Веха



- Исторически сложилось так, что портовые операторы, принадлежащие государству, были созданы в 1960 году и работали отдельно
- Слияние 4 государственных предприятий (ГП) в сфере портовых услуг 1 октября 2021 г. привело к появлению РТ Pelabuhan Indonesia (Pelindo) как единственного ГП в Индонезии в сфере портовых услуг. Территория обслуживания компании охватывает всю страну от восточного до западного

# Обоснование интеграции Pelindo

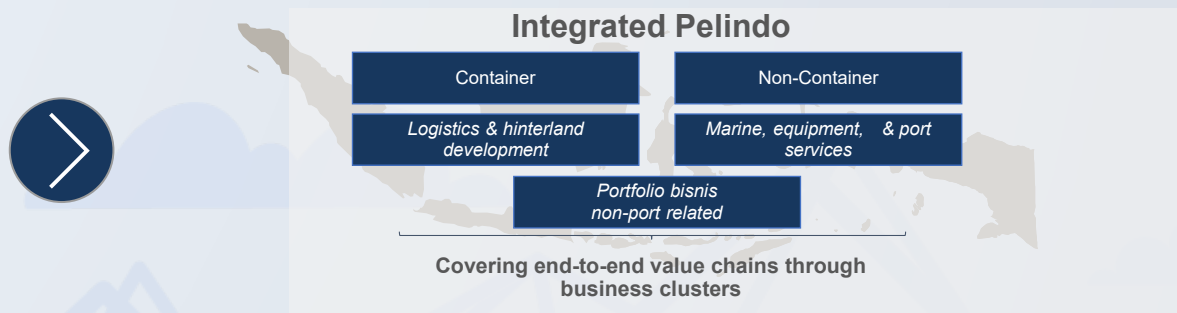
Интеграция Pelindo направлена на улучшение операционных, коммерческих и финансовых показателей



## 4 Отдельные модели Pelindo



## PT Pelindo



Менее скоординированный



Более эффективный стратегический контроль

Общее планирование сети, инвестиции в активы, направленные на снижение логистических затрат

Нестандартизированные операции



Сплошной стандартизированный процесс

Более надежные и эффективные операции для создания лучшей связности портовой сети во всех национальных портах

Неоптимальное распределение капитальных вложений и ограниченные финансовые возможности



Оптимальное распределение капитальных вложений и улучшение финансовых возможностей

Улучшение состояния баланса и финансового положения

Нестандартизированные программы развития персонала



Оптимальное распределение капитальных вложений и улучшение финансовых возможностей

Наличие стандартизированной программы управления персоналом способно уменьшить разброс в производительности труда сотрудников

Нестандартизированные ИТ-системы



Стандартизированная ИТ-система

Стандартизированная ИТ-система для поддержки портовой деятельности

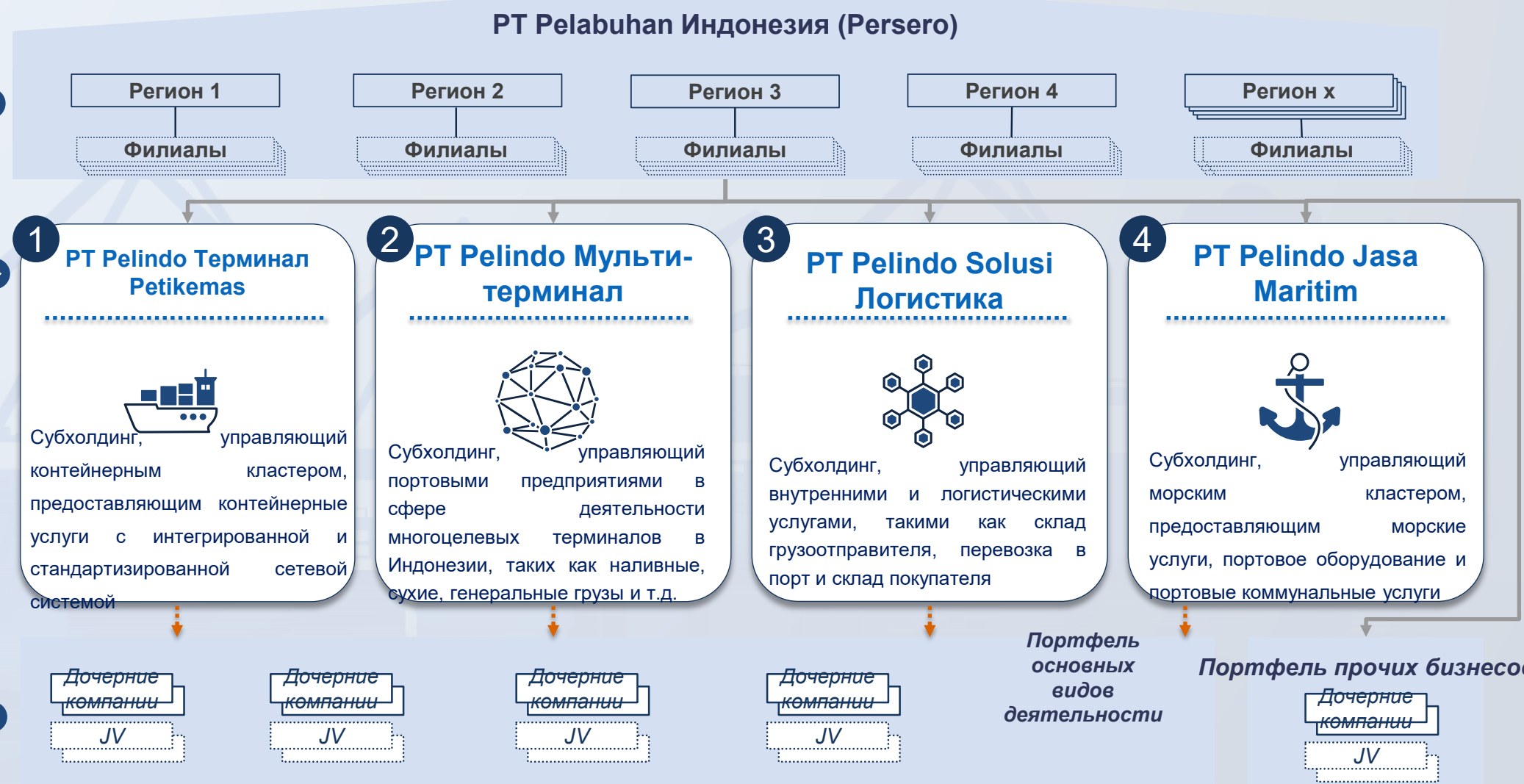
# Организационная структура группы компаний Pelindo

Pelindo выступает в качестве стратегического архитектора при поддержке регионального координатора, субхолдингов и бизнес-операторов

1 Стратегический архитектор и владелец концессии  
2 Региональный координатор

3 Владелец бизнеса

4 Оператор бизнеса



# Наше видение

Pelindo стремится стать лидером интегрированной морской экосистемы мирового класса

## Видение:

Стать лидером мирового класса в области интегрированных морских экосистем

Миссия: Развитие национальной сети морской экосистемы путем расширения сетевого взаимодействия и интеграции услуг для поддержки экономического роста Индонезии

### Стратегические пилоры

#### Трансформация порта мирового класса



- Повышение стандартов качества работы порта за счет использования цифровых технологий
- Повышение качества обслуживания клиентов
- Развитие устойчивых портов Подготовка к региональной экспансии

#### Укрепление логистической экосистемы



- Расширять сотрудничество с участниками отрасли морской и наземной логистики для поддержки оптимизации национальных логистических затрат
- Расширять сотрудничество с промышленными/логистическими зонами для стимулирования увеличения грузопотоков

#### Эффективность цепей поставок на морском транспорте



- Расширение национальной портовой сети
- Интегрировать портовую сеть, транспортный режим и вспомогательные районы (например, промышленные/логистические районы)

#### Повышение корпоративной стоимости



- Укрепление финансовой структуры компании
- Оптимальное управление активами
- Вертикальное и горизонтальное развитие бизнеса

### Усилители



- Развитие организации для повышения эффективности бизнеса
- Устойчивые инновации
- Развивать потенциал и качество человеческих ресурсов
- Усилить использование технологий и информационных систем

An aerial photograph of a large container port. A massive container ship is docked at a pier, its deck and sides covered in stacks of colorful shipping containers. Several large blue and yellow gantry cranes are positioned along the pier, used for loading and unloading the ship. The foreground shows a vast area filled with organized stacks of containers in various colors like red, blue, yellow, and green. The water of the harbor is visible in the upper right corner.

# Инициативы "зеленого" порта



# Инициативы "зеленого" порта

В рамках стратегии "чистого нуля" компания Pelindo реализовала различные инициативы



**Электрификация портового оборудования**



**Внедрение цифровых решений для повышения операционной эффективности**



**Предоставление стимулов для поддержки экологически чистых производств**



**Использование возобновляемых источников энергии в порту**



**Внедрение эффективной системы управления отходами**



**Переоборудование дизельных кранов в электрические**



**Береговое электроснабжение**



**Установка солнечных электростанций**



**Плантация мангровых деревьев**



**Утилизация и сохранение отходов на территории порта**



**Приемные сооружения порта**

## Стратегические инициативы

# Прогресс в электрификации портового оборудования

До первого семестра 2023 года



- До первого полугодия 2023 года **111 единиц** портового оборудования в **15 филиалах** порта были переведены на источники электроэнергии
- Целевые показатели электрификации оборудования - **250 единиц** портового оборудования в **2025 году** и **456 единиц** портового оборудования в **2030 году**

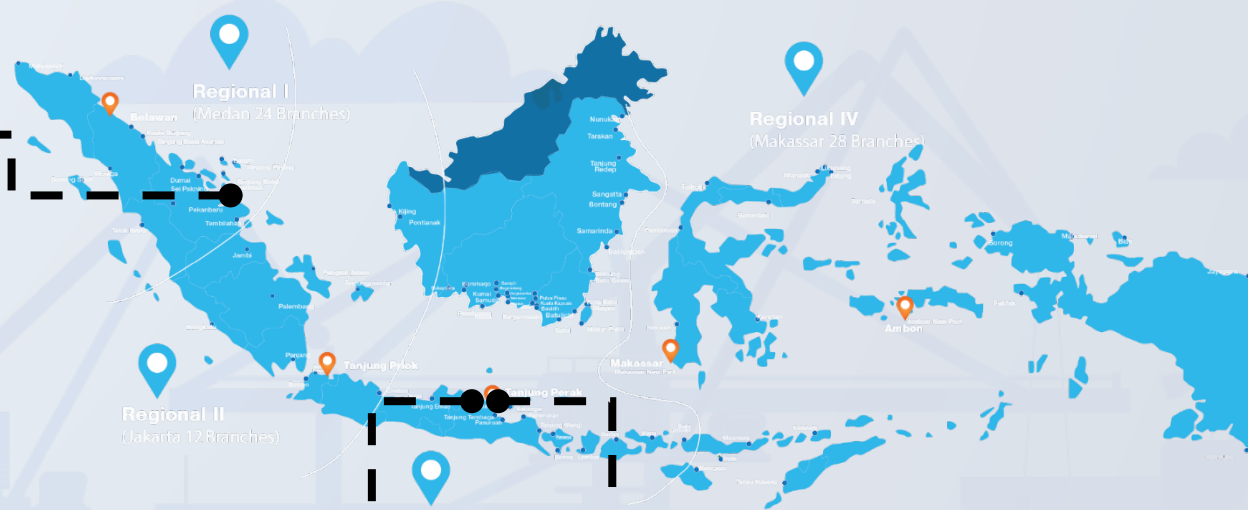
# Проект по созданию солнечных батарей

До первого семестра 2023 года

## Селат Моронг



Пилотная станция  
**0,6 kWp**



## Терминал Телук Ламонг



Офис (оперативная поддержка)  
**20 kWp**

## Контейнерный терминал Сурабая



**8,4 kWp**

До первого полугодия 2023 года установленная солнечная электростанция мощностью **29 кВт**

# Проект развития береговой энергетики

До первого семестра 2023 года



До первого полугодия 2023 года в **52 пунктах** установлено береговое питание с несколькими напряжениями и частотами

# Ход работ по высадке мангровых деревьев

До первого семестра 2023 года

Регион 1



25 Ha

Мультитерминал PT Pelindo



0.9 Ha

Регион 2



124.5 Ha

PT Pelindo Solusi логистика



2.5 Ha

Регион 3



132.3 Ha

PT Pelindo Терминал Petikemas



19.25 Ha

Регион 4



124.5 Ha



- Total mangrove plantation until the first semester of 2023 are **143.75 Ha**



Спасибо

